C95/11

18

GRUPO "CALLAO"

ASUNTO MALVINAS

1982

Buenos Aires, 30/31 de Mayo de 1982.-

Al Señor Jefe del S.I.F.A.

De acuerdo a lo ordenado oportunamente, a continuación se detallan las novedades de relevancia presentadas en el lapso indi--cado en el epígrafe:

1. En las últimas horas del día 29 del corriente, alrededor de las 17.00, información satelitaria indicó zonas de concentra-/ción colorífica,más allá de los 500° , lo que permite estimar un intenso bombardeo misilístico. Caso ejemplo : PUNTA PEÑA BLANCA, Estrecho de SAN CARLOS.

Vía telefónica con USA, se logró cierta clarificación de la información, indicandose la posibilidad de una incursión de los VULCAN sobre las Malvinas.

Dicha acción sirvió de apoyo para el desembarco de unos 4.000 Marines, en las inmediaciones de Pto. DARWIN.

2. En el día de ayer (30-5), en las primeras horas de la mañana, se supo de la rendisión del Gral. Wilson PEDROZA, quien se entregó en la zona de GANZO VERDE (GOOSE GREEN) con una dotación de - unos 1000 soldados.

3. El buque denominado UGANDA, habría sido reemplazo por una nave de caracteristicas parecidas, pero artillado y con rampas - misilísticas.

Puerto Argentino fué cañoneado continuamente y habría recibido daños de importancia.

4. A las 18.50 hs.PM del 30-5, se recepciona Alerta Roja Internacional, haciendo un llamamiento al CONSEJO DE SEGURIDAD para terminar con las hostilidades, evitandose una generalización del conflicto. Tal mensaje provendría de emisoras Soviéticas.

5. A las 19.00 se recepciona el S.O.S. del Portaviones INVENCIBLE, acusa dos impactos de misiles "EXOCET" y descargas de - cohetería en torres y rampas de lanzamiento.

Asimismo, dos fragatas y un destructor se declaran "tocadas". Posiblemente uno de los aviones de la propia Fuerza se habría estrellado contra una fragata.

2

6. Los combates siguieron durante toda la noche, se prevee dificultad para mantener la posición en Puerto Argentino, pues se halla - en operaciones un total de 64 naves enemigas, por lo cual las Fuerzas Argentinas se hallarían entre fuego terrestre y marítimo.

7. El Transatlántico QUEEN MARY, se halla alejado de la zona de actividad, con una importante escolta de buques y sumergibles.

30/05

26 FRAGATAS
9 DESTRUCTORES
15 SUBMARINOS (2: URSS)
3 BUQUES TRANSP.
5 SIST. DESEMB.
3 BUQUES TRANSP. TROPAS
1 PORTAVIONES
1 CRUZERO
1 PAQUEBOTE - UGANDA.

TOTAL: 64 NAVES

30/05

NAVES

TOTAL : 64

26 PORTAVIONES
9 DESTRUCTORES
15 SUBMARINOS (3: NUCL)
3 BUQUES TANQUE
5 SIST. DESEMB.
5 BUQUES TANQUE - TROPAS
1 PORTAVIONES

28/29-05-82

INT

INV

FL

S.D.

SIST. DESEMB.

FEARLESS - INVENCIBLE - INTRÉPIDO

SUBMARINOS

FRAGATAS

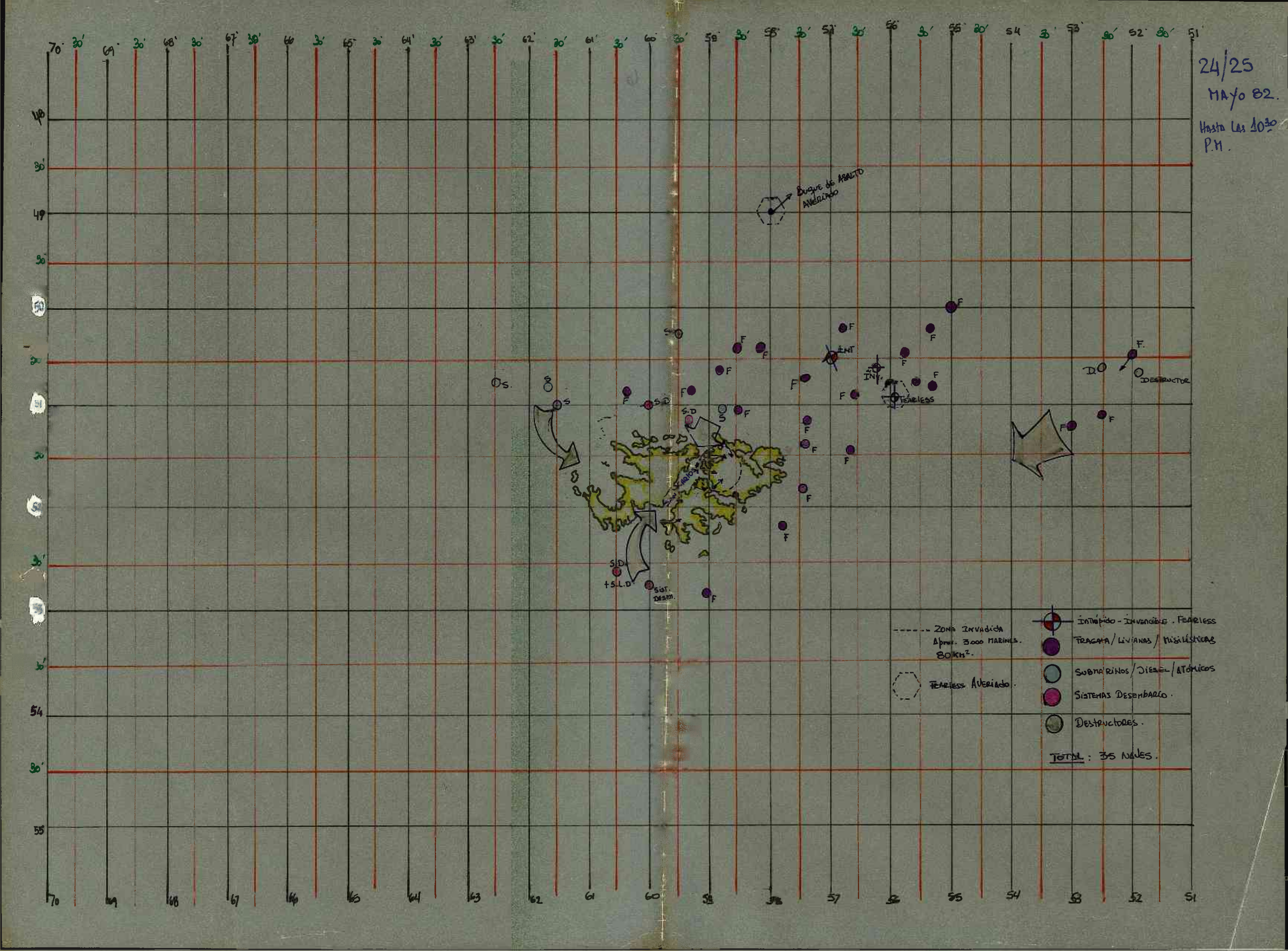
DESTRUCTORES.

SISTEMA DESEMBARCO.

S.D.

S.D.

S.D.


24/25
MAYO 82.
Hasta las 10³⁰ P.M.
Buque de Asalto Averiado
Destructor
Fearless
Zona Invadida
Aprox. 3000 Marines.
80 km².
Fearless Averiado.
Intrépido - Invencible. Fearless
Fragata / Livianas / Misilísticas
Submarinos / Diesel / Atómicos
Sistemas Desembarco.
Destructores.
TOTAL: 35 Naves.

24/25

MAYO 82.

Hasta las 10:30 P.M.

Bosque de Arrayo Hermoso

Destructor

Incendio - Inmediato . Peligroso

Tropa / Lanchas / Municiones

Submarinos / Diesel - Atomicos

Sistemas Defensivos .

Depositos .

TOTAL : 35 Naves .

Zona Limitada

Bpmo. 3000 Marinos.

Bokhs.

Peligros Alejados .

Incendio

Peligro

S.D.

+5 L.D.

Buenos Aires, 23/24 de Mayo de 1982.-

Al Señor Jefe del S I F A

Conforme lo ordenado oportunamente , a continuación se detallan las novedades de importancia registradas, en el período comprendido entre los días 22 al 24 del corriente:

1. Se adjunta mapa de situación, demarcandose la actual ubicación de la flota enemiga, desplazamiento de lanchas- de desembarco y dirección desde la que se desplazan unidades navales de refuerzo.

2. El día 22 del corriente Hs.24.00 aproximadamente,se advirtió la presencia de un sumergible, apoyado por dos fragatas frente al golfo de SAN JORGE, distante 60 kilómetros de tierra. Dicha maniobra obedecia a las tareas de aprovisionameinto de agua potable para el submarino.

3. El día 23, se registraron varios desembarcos de infantes de marina enemigos,efectuados desde submarinos y naves denominadas- sistemas de desembarco, siempre realizados en pequeños grupos de 20 a 50 hombres.

Tal acción permitió la penetración por el estrecho de SAN CARLOS, de una zona de aproximadamente 80 kilómetros ,situación ésta producida en las primeras horas del Domingo .

4. Se estima que aproximadamente unos 1700 hombres habrian hecho pié sobre territorio Argentino en maniobras denominadas - "SPREADING OUT" : penetración y saturación, dispersión de los efectivos .

Otra denominada:"SCREENING OUT": pantalla, que indicaria la intensión de que las tropas enemigas se refugien destrás de las líneas argentinas.

5. Alrededor de las 22.00 hs. del día de la fecha, se preveía el nuevo desembarco de unos quinientos efectivos más,siempre focalizados en la zona del estrecho SAN CARLOS desde CABO BELGRANO,- Bahía ZORRO -posible-, PUNTA ROCA BLANCA,BRAZO SAN CARLOS y BAHIA RUIZ PUENTE,BAHIA SAN FELIPE.

7

TREN DEL ATLANTICO
TREN DEL PACIFICO
SUBMARINO 61°00' 50°30'
FRAGATA 61°10' 50°40' S. DESEMBARCO
60°24' 50°30' FRAGATA
SISTEMA DESEMBARCO 60°02' 50°22'
FEARLESS 57°35' 60°30'
INTREPID 57°31' 50°40'
FRAGATA 56°15' 49°56'
INVENCIBLE 56°16'30" 50°09'48"
FRAGATA 55°45'42" 50°00'
DESTRUCTOR 56°00' 50°30'
SUBMARINO + 8 BOTES GOMA 61°50' 52°00'
SAN CARLOS
F 57°15' 51°35'
F. 57°20' 51°50'
FRAGATA 52°25' 52°00'
FRAGATA 57°40' 52°20'32"
50°48' 52°40'
DESTRUCTOR + SIST. DESEMBARCO
60°00' 52°42' SUBMARINO + 6 BOTES
61°03' 52°58'45" SUBMARINO + 8 BOTES
NOTA: AMBOS "TRENES" SUMAN UN TOTAL ESTIMADO DE: 70 NAVES.
DIAS: 22/23/24 MAYO 1982.
INFANTES DESEMBARCADOS Aprox: 2000. MARINES.

TREN DEL ATLANTICO

TREN DEL PACIFICO

Buenos Aires, 20 de Mayo de 1981.-

Al Señor Jefe del S.I.F.A.

Se lleva a conocimiento del Sr. Jefe del Servicio,que en el dia de la fecha, por razones de índole particular del responsable de ésta estacion de comunicaciones, no se procesaron informaciones relacionadas con los blancos de interes para la Fuerza, por ende no se -/ suministró ningun dato de interés a la central de Operaciones de F.A..

El personal destacado para las tareas que aquí se - desarrollan, implantó el servicio en el horario habitual de 08.00 hs,permaneciendo hasta la hora de cierre (dictada por Operaciones),en funciones de confeccion de cartas, actualización de estadisticas y demás tareas de logística.

Buenos Aires, 19 de Mayo de 1980

OBJETO: Elevar Informe

AL SEÑOR JEFE DEL SIFA

Conforme lo ordenado oportunamente, a continuacion se detallan las novedades producidas en el termino del 18/19 , fecha del mes en curso:

1. En el teatro de operaciones accionan en este momento la cantidad de 14 naves hostiles, discrimadas de la siguiente manera:

1 portaviones (Invencible)
2 buquesde asalto (Intrepid)-(Fearless)
7 fragatas
2 sistemas de desembarco(similares a los B.A.de reduci-/ das dimensiones)
2 submarinos

A las 21.00 hs. del dia de la fecha trascendió que en -/ torno a los sumergibles se hallaban unos 16 (total) botes de goma o na-/ ves de similares caracteristicas.

Misma hora se recepcionó informacion sobre la actividad de tres lanchas de desembarco que transitaron en las inmediaciones del -/ meridiano 61°paralelo 52° muy proximos a las costas de la Isla.

De las siete fragatas aludidas, dos se acercan por el -/ norte de la posicion argentina.

La flota enemiga se halla dividida en dos grupos denominados : 1: G.Malvinas (accion sobre la Isla) 2:G.HERMES (apoyo y proteccion del portaviones del mismo nombre). El aludido sigue totalmente fuera de combate, escorado a mas de 50 grados y con una velocidad de aproximadamente un nudo y medio. En sus proximidades rondan unos 6 Submarinos, ademas de un destructor, un buque de "achique" y dos fragatas.

Algunas informaciones indicarian que los aviones VULCAN podrian incursionar por los blancos especificados,dentro de las proximas 72 Hs.

La flota que circulaba por el pacifico se halla en transito por el Canal de DRAKE, dos Fragatas livianas ya se habrian integrado a la que opera contra las posiciones argentinas.

2. Emisiones interferidas al enemigo, indicarian que las naves agresoras utilizan para su orientación , las señales enviadas por el Radiofaro OMEGA, ubicado en las proximidades de la Ciudad de TRELEW. Tal sistema funciona en frecuencias muy bajas y es utilizada por los subamarinos y el portaviones INVENCIBLE, quien presenta graves daños en sus sistemas de comunicaciones, los sistemas de tiro computarizado y plataformas de lanzamiento.

3. Las pocisiones de las naves enemigas indicarian la posibilidad de una accion a gran escala durante las primeras horas del 20/05, además es previsible el desembarco de fuerzas comando dedicadas a las destruccion de los pertrechos de la propia Fuerza.

4. Para una mejor detección y localización de aviones (VULCAN-AVIONES CISTERNA y TORNADO) que eventualmente partan de sus bases actuales en MONROVIA (Liberia), ASCENCION y GEORGETOWN (Guayanas Inglesas), para incursionar sobre blancos continentales, existen en el país estaciones Satelitarias de Comunicaciones (tipo HARRIS) , que en la actualidad se hallan en poder de ENTEL (sin operar). Estos equipos constituirán en el futuro la RED DE COMUNICACIONES "SOBERANIA NACIONAL", pero a los fines de la presente emergencia se procura su obtencion (una de ellas), para afectarla a la tarea aludida en el párrafo 1ro.

Dichos sistemas se hallan a disposicion del Tte.Cnel.(R) Octavio TUÑON, Defensa 143 Cap.

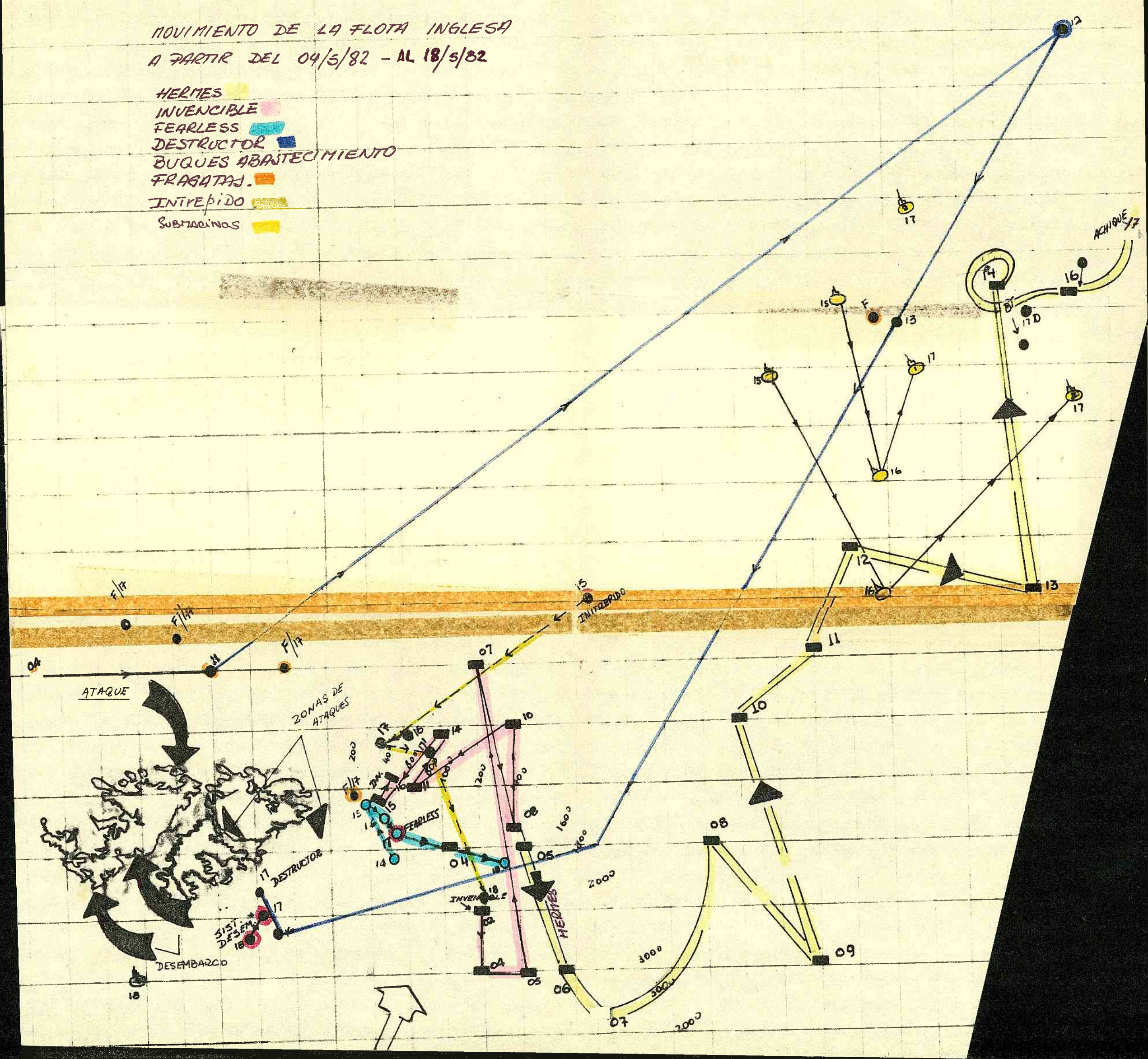
Tales diligencias se canalizan por intermedio del Comando de Operaciones de la F.A.

11

MOVIMIENTO DE LA FLOTA INGLESA

A PARTIR DEL 04/5/82 - AL 18/5/82

HERMES
INVENCIBLE
FEARLESS
DESTRUCTOR
BUQUES ABASTECIMIENTO
FRAGATAS.
INTREPIDO
SUBMARINOS



12A

12B

1. PREVENCION : Acciones con Bombas Vx-

1.1. Una gragea de 6 Copin disgrelent cada 12 horas (Laboratorio Ariston). De no disponerse de ese producto puede ser sulfato de atropina (4 mg) o paratropina (Laboratorio Lazar) (el equivalente de esta última en relación con el sulfato de atropina es 3 veces mayor la dosis) repartidos en una dosis cada seis horas.
Asimismo una ampolla bebible de Acidofilofago o un comprimido de Totalflora (ambos del laboratorio Roux Ocefa) dos veces por día, antes del desayuno y de la última comida de la noche.
Además sería recomendable comenzar un tratamiento de neomicina, un gramo diario, en dos tomas.

1.2. Se recomienda ser sumamente estricto en el cumplimiento de la prevención cuando las condiciones meteorológicas reinantes o probables impliquen vientos menores de 30 KMS/hora (17 nudos).

1.3. Dado que la absorción del tóxico se efectúa por las vías respiratorias (intestinal) y piel se aconseja cubrir la piel al máximo con telas impermeables (tipo piloto descartable) y la boca y nariz con un barbijo o pañuelo empapado en una solución de carbón activado al 20%. Esto último disminuye hasta el 60% el efecto tóxico. Como es necesario que el pañuelo esté empapado en la solución para que tenga el mejor resultado deberá disponerse de recipientes adecuadamente distribuidos para ir mojandolo, recomendando que mientras se efectúa esa operación se revuelva continuamente la solución y no se respire.
Sería preferible que la solución preparada la llevara individualmente cada hombre.

2. TRATAMIENTO DE LA INTOXICACION CON VX

2.1. Tratamiento inmediato al primer síntoma:
La información disponible no permite saber si existe un antídoto específico por lo que el tratamiento que se incluye es sintomático. El tóxico pertenece a los compuestos organofosforados, que producen en el hombre una acetilcolinesterasa inestable e inhibida, por lo que la sintomatología manifiesta se debe a una

preponderancia de la acetilcolina que no se destruye en la proporción requerida y cuyos principales síntomas son:

- Dificultades respiratorias.
- Aumento de la inquietud y desasosiego por encima de los niveles esperables dentro de la situación de combate.
- Contracciones musculares aisladas.

Frente a cualquiera de estos síntomas, que el soldado debe saber reconocer, deberá inmediatamente tomar una medida de solución (que debe contener 5 mg de sulfato de atropina o el equivalente de Paratropina).
Esta solución debe estar preparada y debe ser la única dosis que el soldado deberá llevar.

2.2. Tratamiento inmediato a efectuar por el personal de sanidad:
Al comienzo de la sintomatología el personal de sanidad debe, independientemente del tratamiento iniciado por cada hombre individualmente, seguir los siguientes pasos:

(a) Inyección intramuscular de 4 mg de sulfato de atropina.
(b) Dar, por la misma vía, 2 mg a los 5 ó 10 minutos dependiendo de que haya mejoría en los síntomas o no.
(c) Continuar en la misma forma, inyectando 2 mg cada 5 a 10 minutos hasta que se observe una mejoría de los síntomas.
(d) No se debe inyectar más atropina cuando haya una dilatación de la pupila o la frecuencia del pulso sea superior a 120 por minuto.

Nota 1. Para poder calcular la cantidad total de sulfato de atropina necesaria debe recordarse que cada persona necesita, término medio por día, una dosis de 50 mg.

Nota 2. La observación del paciente debe mantenerse por 72 horas.

(e) Si se dispone de Contrathion debe darse, a los enfermos graves, 400 mg, endovenoso lento. Eso disminuye las dosis de atropina. Debe repetirse a la media hora y a las cuatro horas 200 mg por vez (endovenoso lento). Puede darse el Contrathion por boca, 400 mg por vez.
Esta droga permite disminuir la dosis de sulfato de atropina.

(f) Efectos que representan una amenaza mortal:

Debe mantenerse libre la entrada de aire. Para ello póngase al paciente con la cabeza hacia abajo y vuelta hacia un lado, con el maxilar inferior en extensión y la lengua tirada hacia afuera. Para eliminar las secreciones, límpiese la boca y la faringe con un trapo (ideal por succión) tratando de mantener un pañuelo empapado en la solución de carbón activado para disminuir ulterior absorción. Esto último dependerá de varios factores y será determinado por quien trata al enfermo.

Si la obstrucción respiratoria persistiera, debe procederse a la intubación endotraqueal y de producirse un paro respiratorio a la respiración artificial, teniendo presente que en las secreciones puede haber cantidad de tóxico y E coli.

(g) Tratamiento de E Coli:

Dar 5 mg de Gentamina o 15 mg de Kalamicina por vía intramuscular por día por kilo de peso. Además dar 6 a 12 mg de Cefalosporina (ej. Keforal Lilly) por boca durante 14 días).

3. PRECAUCIONES IMPORTANTES

Eliminación del material no absorbido inmediatamente

Puede haber depósitos de material tóxico en los intestinos o en la piel, cuya absorción puede continuar en los días subsiguentes. Para disminuir este peligro, de ser posible las ropas expuestas deben retirarse y la piel expuesta deberá lavarse con agua y jabón durante no menos de 10 minutos. Igual tiempo, pero con agua solamente, deben lavarse los ojos, de estar contaminados.
Como el tóxico se acompaña por un E Coli de entrada vía intestinal, independientemente que pueda introducirse por las secreciones que se tragan debe esperarse la contaminación de los líquidos de bebida y alimentos, y posteriormente, ya iniciada la infección, en las materias fecales las que deberían tener un adecuado manejo, todo ello suficientemente conocido.

Nota: Se cree que es de mucha importancia hacer saber a los soldados que puede ser eventualmente arrojada una droga tóxica por tres razones:

15

(1) Para que sepan que no es mortal su efecto.

(2) Para que conozcan la sintomatología e inicien el tratamiento.

(3) Para que comprendan la conveniencia de seguir las indicaciones de prevención señaladas en 1.3.

Nota: Para calcular el stock de droga total se considera conveniente suponer que los ataques pueden repetirse.

BUENOS AIRES,16 de MAYO de 1982.-

OBJETO: Elevar Información

AL SEÑOR JEFE DEL SIFA

1. Conforme lo ordenado, a continuacion se detallan las novedades producidas en el término de los dias 15-16 de mayo del - corriente año;

2. En las primeras horas del día Sabado se procede al conteo y localización de la flota enemiga, estableciendose que en la -/ zona de operaciones se desplazaban aproximadamente unos siete buques, en accion de apoyo de fuerzas de desembarco.

Alrededor de las 06.00 hs se produjo un desembarco de grupos "comando", trasladados en unas once lanchas , en pelotones de 20 hombres que hicieron pié en la zona del meridiano 59°30´.De tal - acción resultaron dañadas unas once máquinasde la Propia Fuerza y un deposito de municiones.

Dicha fuerza enemiga todavia opera en territorio de la- Malvinas.

3. A solicitud del Comando de Operaciones de F.A., (18.00) hs. se procede a rastrear en las proximidades de Florianópolis(Brasil) a un barco de grandes dimensiones (300 mts. de eslora), con rumbo Sur.

Se logró determinar ubicacion y trayectoria, meridiano 49°paralelo 35°y sus caracteristicas indicarian un buque artillado con plataforma para helicopteros, se presume que concurriría a reem-/ plazar al portaviones HERMES, el que se halla escorado 50°y con una velocidad de 1,10 nudos.-

4. Un recuento de la totalidad de naves belicosas en la zona operacional del Atlantico Sur (dentro y fuera del radio de las 200 M)- indicaria la presencia de unos once barcos de superficie (entre fragatas misilisticas,livianas y de mayor porte) ,dos submarinos nucleares y en accion de remolque del portaviones HERMES, cuatro remolcadores,un buque taller, una fragata y un destructor.

Desplazandose por el sector del canal de DRAKE se aproxima una fuerza naval de unos 21 barcos.

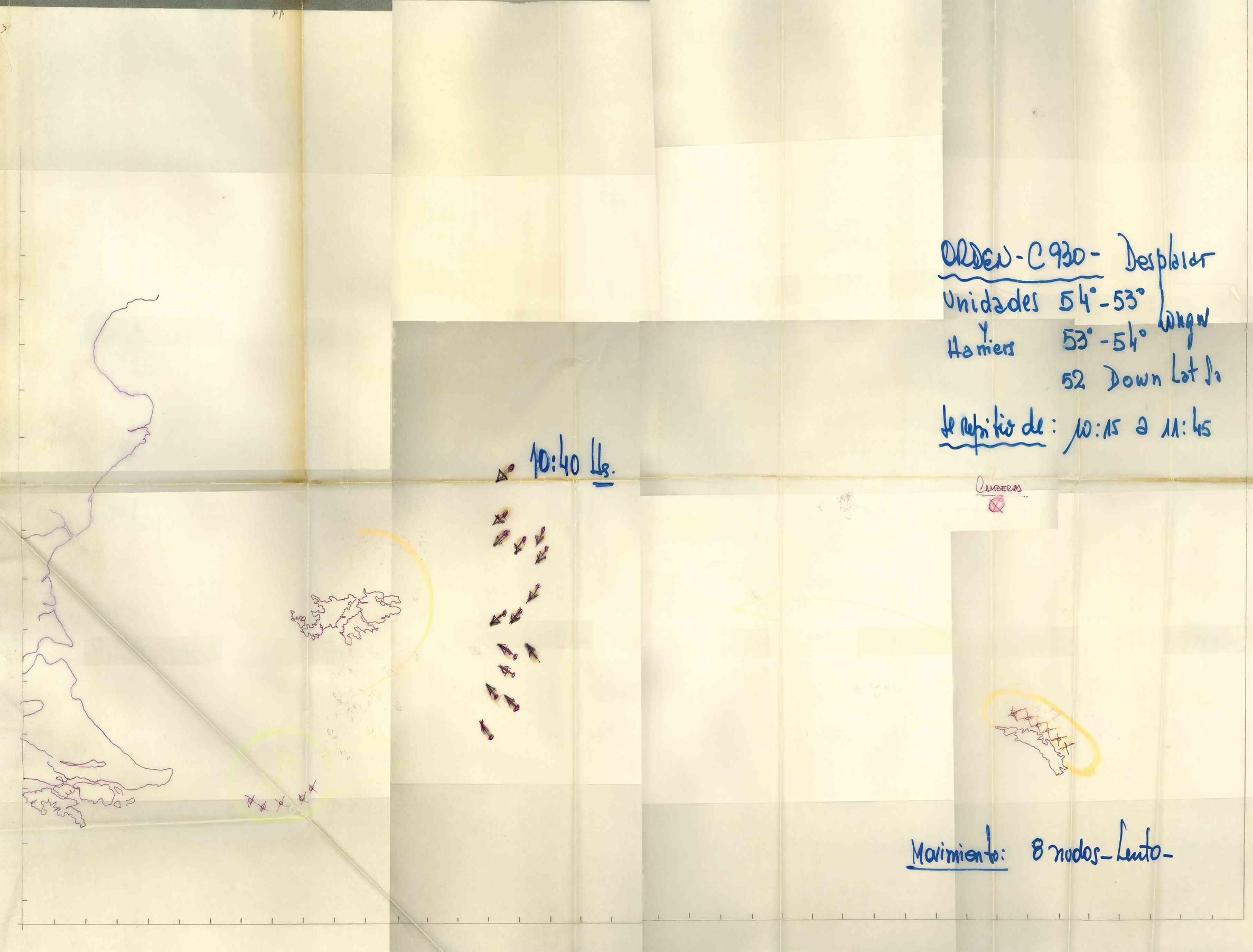
En la Isla Ascención se hallarian en apresto unos ocho - aviones del tipo VULCAN, dispuestos para incursionar sobre Destilerias de LA PLATA (Agua potable y combustible), Comodoro RIVADAVIA, MAR DEL -/ PLATA y ciudades del extremo Sur del continente. Esa Fuerza Aérea operaria sin restricciones de seguridad, pues se sabe que con antelación se contaba con dar de baja tal tipo de aviones de las Fuerzas Britanicas.

5. En el dia de la fecha Hs. 18.10 se produjeron desembarcos en la zona Norte de la Isla Malvinas. Hs. 19.30 se registra idéntica acción en el sector de Cabo Belgrano.

La red de comunicaciones declara el estado de "Alerta Internacional".

A la par de los acontecimientos un buque de bandera Española en transito en el canal de DRAKE, transmite en Morse indicando la navegacion de la flota del pacifico con rumbo N.E.-

6. Sobre la flota que se detectara en el puerto de MONROVIA (Africa), algunas informaciones indicarian que las naves americanas ya han abandonado el sector en dirección al teatro de operaciones.-

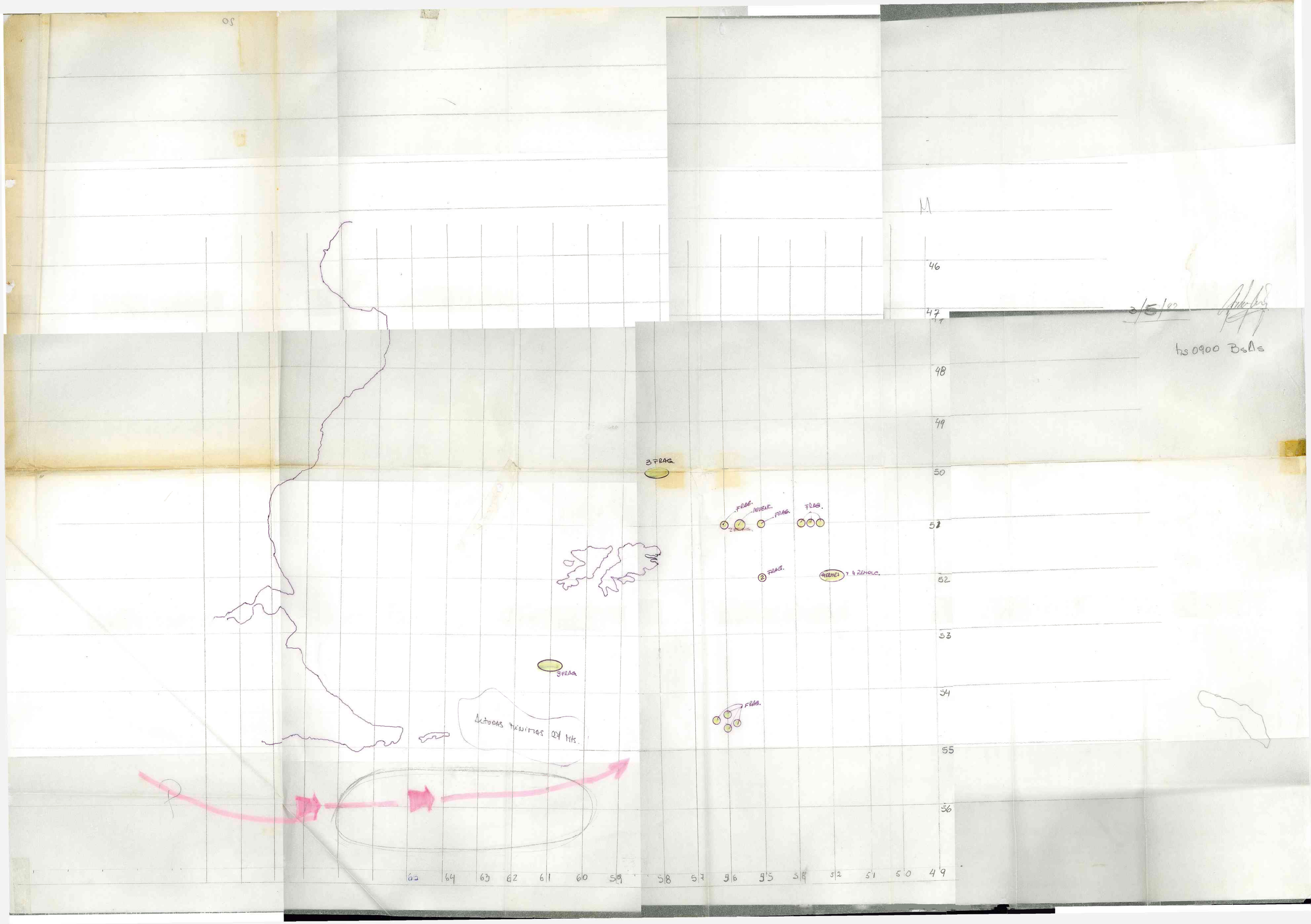


ORDEN - C 930 - Desplazar
Unidades 54° - 53° Longw
y
Harriers 53° - 54°
52 Down Lat Sa

Se repitió de: 10:15 a 11:45

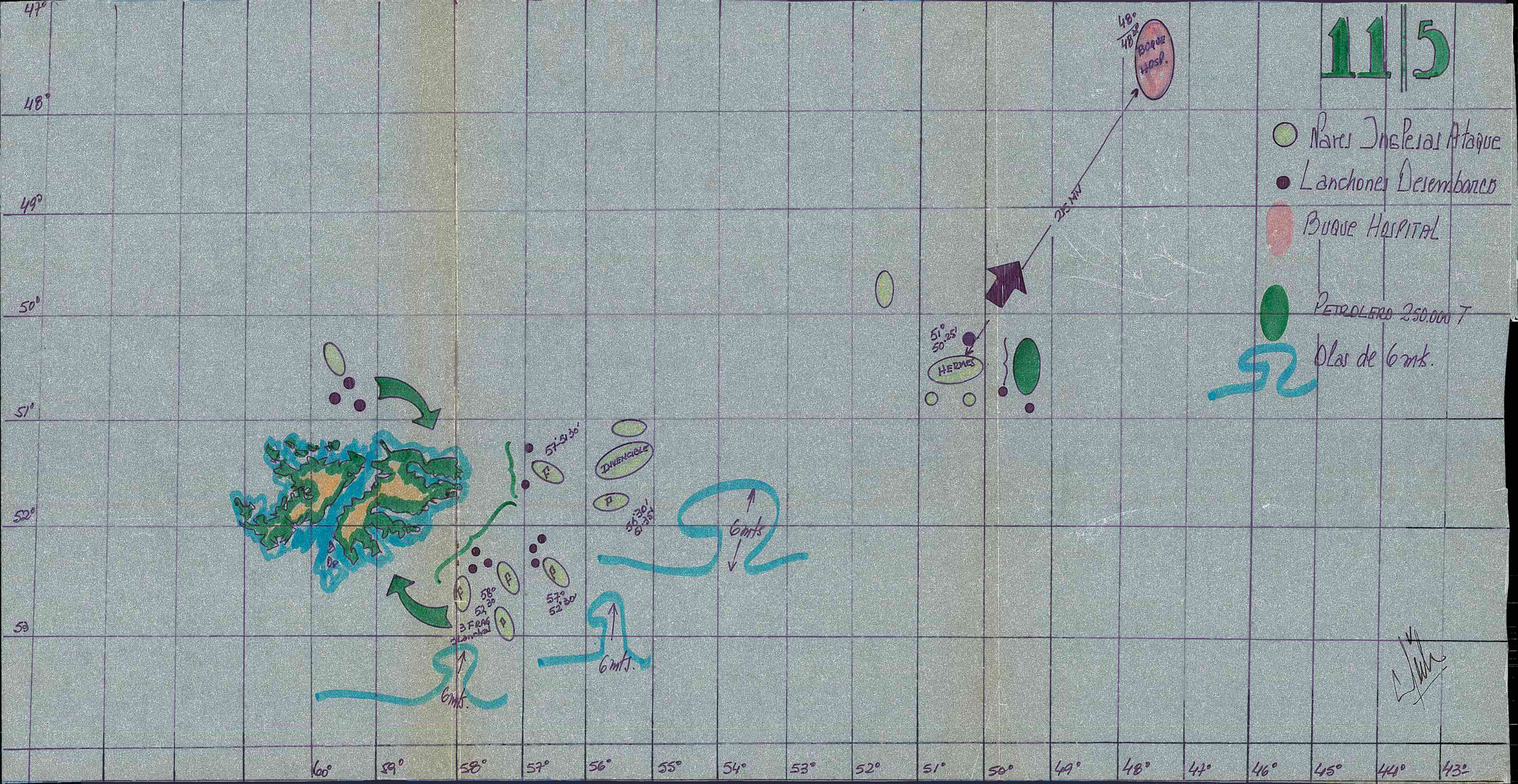
Movimiento: 8 nudos - Lento -

19



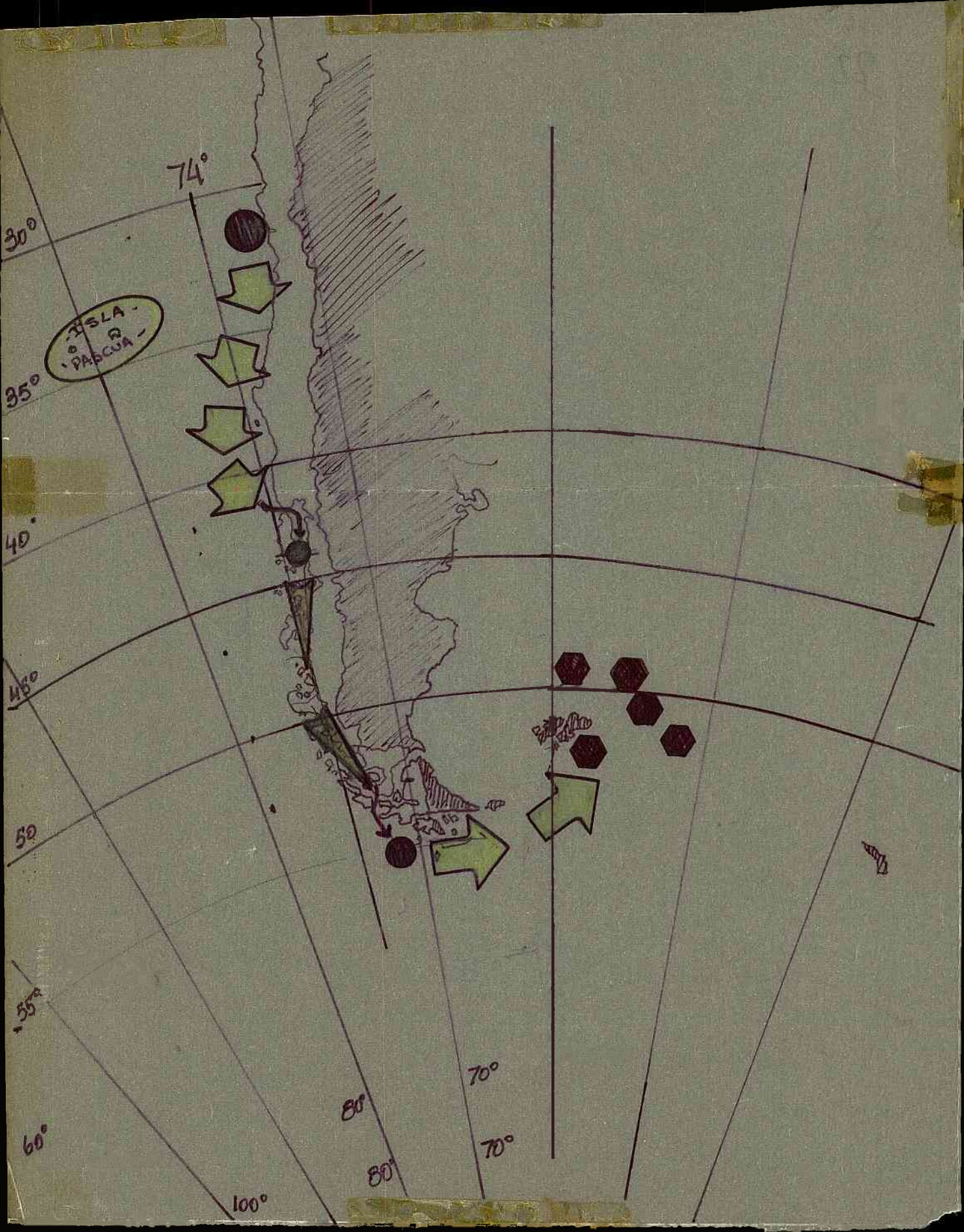
M
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
3/5/80
hs 0900 BsAs
3 FRAG.
FRAG.
INVENC.
FRAG.
FRAG.
FRAG.
HERMES y 4 REMOLC.
3 FRAG.
FRAG.
Alturas mínimas 27 Mts.
62
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49

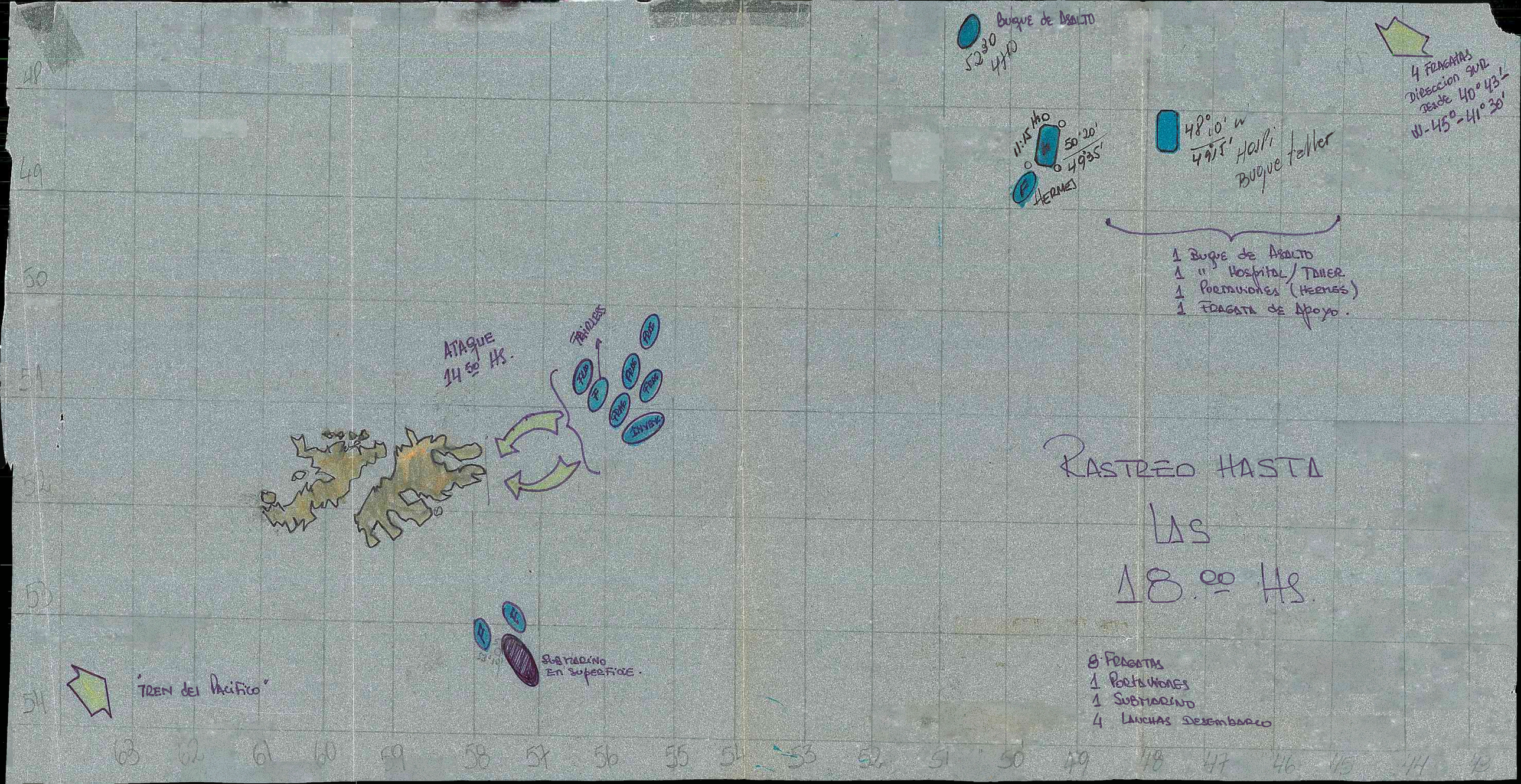
62 61 60 59 58


11|5
Nares Inglesas Ataque
Lanchones Desembarco
Buque Hospital
Petrolero 250.000 T
Olas de 6 mts.
Buque Hosp.
HERMES
INVENCIBLE
6 mts
6 mts.
6 mts.
3 FRAG
47°
48°
49°
50°
51°
52°
53
60°
59°
58°
57°
56°
55°
54°
53°
52°
51°
50°
49°
48°
47°
46°
45°
44°
43°

11.5

- Haru Melaia Hospice
- Landons Downtown
- Bayne Hospital
- Fenton Zoom 7
- Bar de Lune

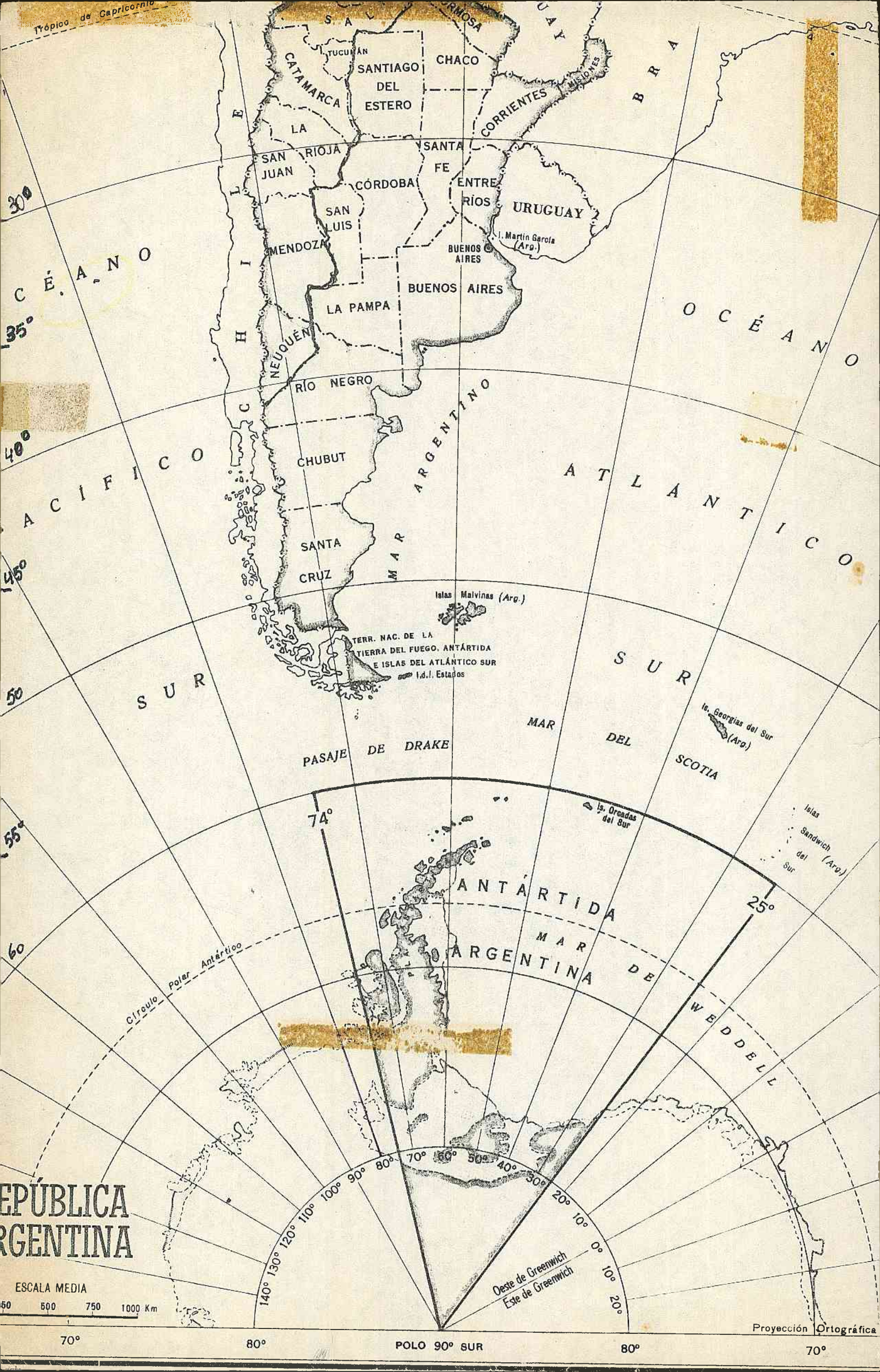

74°
30°
35°
40°
45°
50
55°
60°
ISLA
DE
PASCUA
70°
80°
70°
80°
100°



Buque de Asalto
52°30'
47°10'
4 Fragatas
Dirección Sur
Desde 40°43'
W-45°-41°30'
11:15 Hs
50°20'
49°35'
Hermes
48°10' W
49°15'
Hospi
Buque taller
1 Buque de Asalto
1 " Hospital / Taller
1 Portaviones (Hermes)
1 Fragata de Apoyo.
Ataque
14 50 Hs.
Fairless
Submarino
en superficie.
"Tren del Pacifico"
Rastreo hasta
las
18.00 Hs.
8 Fragatas
1 Portaviones
1 Submarino
4 Lanchas Desembarco
48
49
50
51
52
53
54
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43

Plan de la Rade de Toulon

Bouée de Basse
Bouée de Basse
Bouée Noire
Bouée Noire
Bouée Noire



EPÚBLICA
RGENTINA